

# OBSERVATOREN

## ENKELE ALGEMENE PRINCIPES

### 1. Beoordeling :

- 1.1. bocht naar rechts :**
- ong. 10 meter voor kruispunt arm uitsteken
  - overstekende voetgangers niet hinderen
  - bocht kort nemen en tijdens de bocht het stuur best vasthouden
- 1.2 bocht naar links :**
- ong. 15 à 20 meter voor kruispunt kort omkijken
  - 15 meter voor kruispunt arm uitsteken
  - 10 meter voor kruispunt naar midden rijbaan rijden
  - voorrang geven aan tegenverkeer
  - bocht voldoende ruim nemen, best met beide handen aan het stuur

#### opmerkingen:

- Door het dragen van een genummerd hesje kan het zijn dat de wagen spontaan zijn voorrang 'afstaat' - in dat geval is er geen fout van de fietsers - (op voorwaarde dat hij voorzichtig genoeg is om te kunnen stoppen).

#### **1.3 voorrang** - fietser gaat in de fout als :

1.3.1 tegenover voetgangers die aan een oversteekplaats voor voetgangers willen oversteken of aan een kruispunt in dezelfde richting willen oversteken als de aankomende fietser :

- de voetganger is **op het zebrapad** aan het oversteken en moet zijn normale gang vertragen of moet halt houden omdat de fietser niet stopte of vertraagde;
- de voetganger is aan de zijde van de aankomende fietser en maakt aanstalte om over te steken. Hij kan deze oversteekbeweging niet doen omdat de fietser niet stopte of vertraagde.

opmerking :

- De fietser maakt geen fout als de voetganger aan de overzijde van de straat zijn oversteekbeweging inzet en de fietser voorbij rijdt zonder de voetganger te hinderen;
- Als de fietser aanstalte maakt om te stoppen aan de oversteekplaats en de voetganger doet teken om door te rijden is er geen fout. De voetganger stond zijn voorrang af.

1.3.2 tegenover auto's :

- De auto die het kruispunt oprijdt en voorrang heeft moet zijn weg op een normale manier kunnen vervolgen. De fietser die voorrang moet verlenen of een manoeuvre uitvoert moet dan vertragen en desnoods stoppen.

opmerking :

- Zelfde opmerking als aan zebrapad. Indien de auto spontaan stopt om de fietser (die zijn richtingsverandering kenbaar maakte) doorgang te verlenen, begaat de fietser geen fout. In dergelijke geval is het oogcontact tussen fietser en automobilist belangrijk. Het blijft vaak een subjectief gegeven of de auto de voorrang afstand of de fietser die afdwong. Het gaat hier dan om een feitenkwestie.

#### **1.4 geen aandacht** - niet attent op het aankomend verkeer :

- Dit is een item waarvan de beoordeling eveneens vrij subjectief is. Onafgezien van het feit dat de fietser op een voorrangsweg rijdt of onafgezien van het feit dat de fietser zijn normale plaats op de rijbaan inneemt, moet hij voldoende aandacht hebben voor het andere verkeer. Op een voorrangsweg moet hij op de kruispunten oogcontact zoeken met het aankomende verkeer. Rekening houden met de gevaren van vrachtwagens en bussen.

#### **1.5 niet anticiperend fietsen**

- Dit kan vallen onder het niet benoemd item (\*) voor zover ze niet in andere items zijn opgenomen zoals 1.4. Het zijn voorvallen waarbij de fietser zichzelf in gevaar kan brengen door onvoldoende rekening te houden met het gedrag van andere verkeersdeelnemers. We denken aan een geparkeerde auto waarbij de bestuurder met de knipperlichten aangeeft dat hij zal vertrekken, een vrachtwagen met de 4 knipperlichten aan die mogelijk achteruit gaat rijden. In de dode hoek van een vrachtwagen of bus gaan staan of fietsen enz. Op de keerzijde van de scorekaart moeten deze tekorten omschreven worden.

### 2. Incidenten :

- 2.1. Lekke band : centrale post verwittigen - een motorrijder komt ter plaatse.
- 2.2. De ketting is van het kamwiel : centrale post verwittigen - een motorrijder komt ter plaatse (U mag zelf trachten de ketting er op te leggen - het kind doet deze handeling best niet);
- 2.3 Valpartij of lichte aanrijding zonder veel erg - centrale post verwittigen - een motorrijder komt ter plaatse.
- 2.4 Valpartij of aanrijding met letsels - hulpdienst '100' verwittigen en centrale post verwittigen - een motorrijder komt ter plaatse;